

证券代码：870436

证券简称：大地电气

公告编号：2021-125

## 南通大地电气股份有限公司

### 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

南通大地电气股份有限公司（以下简称“公司”）于2021年12月7日接待了1家机构的调研，现将主要情况公告如下：

#### 一、 调研情况

调研时间：2021年12月7日

调研地点：江苏省南通市崇川区永和路1166号

调研形式：现场调研

调研机构：安信证券股份有限公司

上市公司接待人员：董事会秘书兼财务总监陈龙全先生

#### 二、 调研的主要问题及公司回复概要

**问题 1：**公司产品目前主要聚焦于传统商用车，在新能源汽车高压线束的布局及进展？

**回答：**公司在新能源汽车高压线束产品方面已有布局，于2018年底成立了全资子公司——南通大地新能源汽车电控与连接技术研究院有限公司，从事新能源汽车电控和连接系统技术研发及线束智能装备研发，目前为北汽福田、柳汽等客户纯电动卡车配套的高压线束已经在批量供货。公司开发的新能源高压连接组件已经获得多家客户认可，并且逐步投放市场。

**问题 2：**新能源乘用车随着对智能化以及续航的提升，线束的技术门槛主要在哪些方面、未来升级的方向？

**回答：**汽车电动化、智能化是汽车行业未来的发展趋势。汽车电动化将改

变汽车整体构造，减少汽车零部件，比如没有了传统燃油发动机，但没有减少照明及线束等零部件，增加了电池、电机、转换器、电动刹车等零部件，汽车线束应用也增加了。但由于属于高压系统，所以对线束产品性能的可靠性、安全性要求更高，因而产品价值以及附加值也更高，需要公司持续投入研发，开发适应汽车电动化的线束产品。汽车智能化使汽车变成一个全新体验的移动终端，实现这样一个转变，对传递信号的线束来讲，多了许多与传感器相匹配的数据线、以太网等线束来保证基本功能。而车身、仪表、底盘线束不仅没有减少，而且增加了快速传导等新功能，这也使得线束变得更加复杂、技术性要求更高。

**问题 3:**公司募投项目的进展，目前实际的产能情况？

**回答:**公司正按计划稳步推进募投项目的实施，目前产能基本满足现有客户需求。

**问题 4:**今天随着大宗商品的涨价，对整体毛利率的影响？我们是否能将价格传导到下游整车厂或零部件厂商？

**回答:**今年以来大宗商品价格的上涨，对毛利率会有一些影响。在汽车线束生产过程中，通常需要价值量较高的导线作为原材料，而导线受大宗商品铜的价格波动影响，通常存在一定的价格波动，为保证汽车产业链中游及上游企业日常经营的平稳运行，下游整车厂商通常建立对汽车零部件厂商的价格调整机制，一般根据原材料市场价格和终端市场变化等因素，对零部件价格进行动态调整，这样可以部分减轻大宗商品涨价的影响。

**问题 5:**汽车认证周期较长，了解下公司主要北汽福田、戴姆勒等客户合作的契机？这几家客户线束产品的其他供应商以及我们所占的份额大概情况？

**回答:**公司于 2005 年在北京市怀柔区投资兴建了北京南通大地电气有限公司，地处北汽福田的几个汽车厂和戴姆勒的周边，通过几年及多方努力，逐步与北汽福田、戴姆勒建立起了合作关系。后续随着公司知名度的提高，作为行业副理事长单位，公司陆续收到其他客户的报价邀请，相继与山东重工集团、东风柳汽等客户展开合作。

在北汽福田的主要竞争对手是江苏华凯比克希和山东海韵，我们的供货份额较高；在戴姆勒的主要竞争对手是江苏华凯比克希，目前江苏华凯比克希供货份额较我司高。

**问题 6：**未来主要聚焦的方向，产品结构的调整？

**回答：**公司未来主要聚焦汽车电动化、智能化相关的线束，汽车高低压连接组件及其他汽车电子产品等。

南通大地电气股份有限公司

董事会

2021 年 12 月 8 日